

Z VAGA JEDEME U CERPÁCKY DOPRAVA - SILNICKOU NA
 PŘEHRADOU, POZDĚJI ŽE^(OTTA) ŽE^(OTTA) SILNICE JDE NAHORU X DOLU CELKEM
 44 KM A ZROU TADY MOŽE PĚKNĚ VYHLEDY AŽ DO LOMU.
 ŽE LOMU JE TO UŽ JENOM 7 KM DO KEMPu "GJEILO", KDE
 SPÍME 3 NOCI A TERČÁ VODA LZE POŘÍDIT JIŽ ZA 5 NOK -
 S YANDOU ZJIŠŤUJEME, ŽE NÁM TO STAČÍ PRO OBA A ŠETŘÍME
 NA JINÉ VĚCI. CHLEB, SYRY A ŠPEK Z DOMOVA MNEŽ DOŠLO -
 A NA TYČINKY SE NEDA V TOMTO TERČÁNU CELÝ DEN JET...
 MUSÍM KUPovat 4x DRAŽÍ POTRAVINY, NEŽ U NÁS - TO JSEM
 PROKOUŠOVAL, - OSTATNÍ MÁMÍ PAŘTICKY, RYBIČKY, KONZERVY A KUPUJI
 JENOM PEČIVO... DÁ MUSÍM - SYRY A UZENÉHO LOSOSA



KOSTELÍK JE
 ZDE MNOHO
 DŘEVĚNÝCH,
 MALÝCH I
 VELKÝCH A
 KRAŠNÝCH...

PO TĚTO ETAPĚ ZROU VŠICHNI SKORO MŔTÍ, JENOM NÁŠ
 CHATKA S VĚKOVÝM PRŮMĚREM > 50 LET JEDÍ VENKU A
 HRABEME A PĚJEME SKORO DO PŮLNOCI...
 MÁM ZDE 1 VÝHODU - JE POŘÁD KRAŠNĚ VIDĚT NA TEXTY PÍSEŇÍ...
 DÁ SE ŘÍCI, ŽE 22 HODIN DENNĚ BEZ BRYLÍ A 2 HOD S BRÝLEMI..

5.4. (Čt) — 69 let (maja č. 4), PŘEVÁŽENÍ NÁS JIŽ NEZAJÍMÁ
 AŽNO ZMĚNA = BÍLÉ KAFE, VLOČKY + JOGURT, CHLEBA S MEDEM.
 AK POPOJEDNĚME BUDEM DO OBLASTI „SKJAK“ DO GROTH



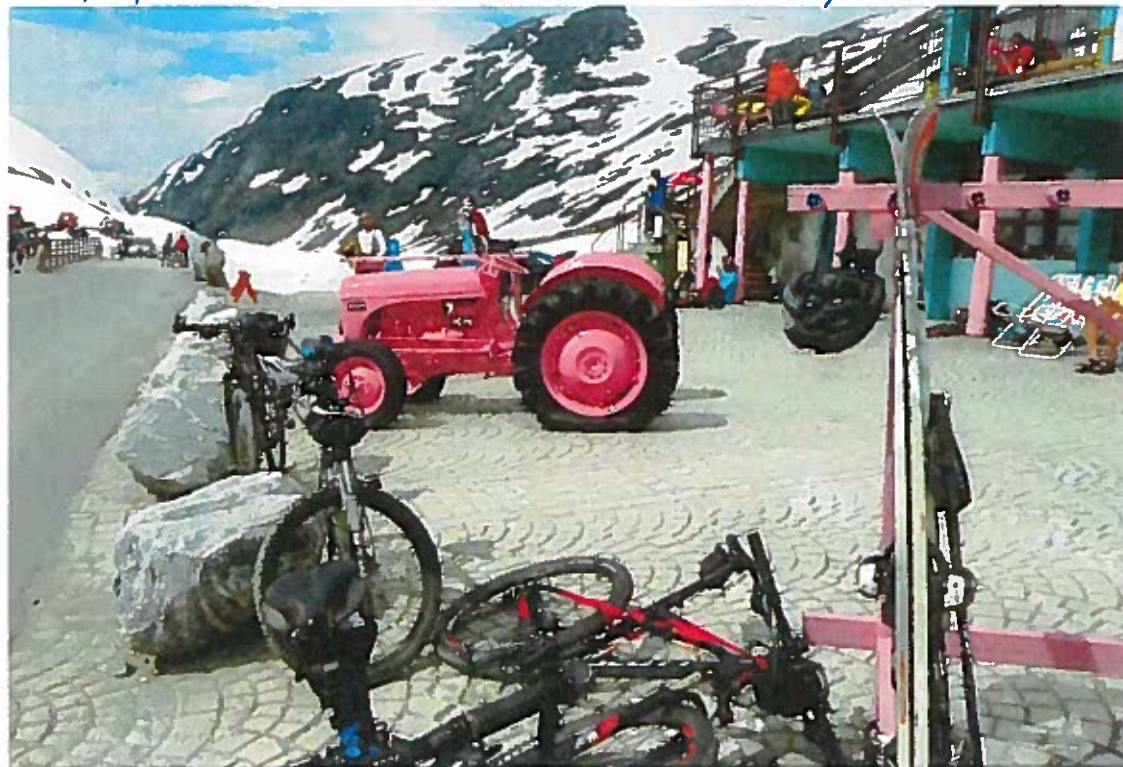
TAKTO ZAČÍNÁ
 SE STOUPAÁNÍM O
 300 m NA
 NÁKORNÍ ROVINU
 |
 K LEDOVCI „STRYN“

NÁDHERNÁ KRAJINA, PLNO SNĚHU OKOLO CESTY I NA STRÁNÍCH.
 PODKLAD JE OPĚT UHAŽENÁ HLÍNA S KAMENY, NA COŽ MŮŽE SI
 IŽ ZVYKLI. POKUD MOC NEPRČÍ, TAK TO JE — KDYŽ LETE —
 UDĚLÁ SE Z CESTY „BRUSNÁ PATA“, KTERÁ LIKVIDUJE ŘÁZENÍ KOLA,
 ŽETĚR A VŠE...

I CO NEMĚLI
 ZLATNÍKY (Blouha
 na snímku) NA
 DM VYDĚLALI, JÁ
 LATNÍK MĚLA ON
 INĚ HÁZEL TU
 BRUSNOU PATTU
 PĚT DO KOLA...



BOHUŽEL JSEM NA TO PŘIŠEL AŽ PŘED PŘEDPOSLEDNÍ ETAPOU,
 KDY MNE NARÝCHLO VÍCEK MĚNIL NA KOV OJETÉ BRADOVÉ DEŠTIČKY
 + MÝCH SLAVNÝCH KOTOUČOUCÍCH BRZD, ABYCH MOHL VŮBEC JET - DÍKY



U LEDOVCE STRYNI
 FOTIM JARDOVI
 ŽETÁKOVI - TENTO
 TRAKTÚREK, ABY
 VIDĚL TAKÉ NĚCO
 JINÉHO NEŽ
 JOHN DEERA...

SVALÍME ŽÁE A MUVÍME S CHLAPEM, CO MÁ NA HELMĚ KAMERU
 A NATAČÍ PŘI JEZDĚ Z LEDOVCE JEVÉ 2 SYNY (4 a 6 let) - TEN
 4 LETÝ MU VJEL NA SKALKU A LETĚL CCA 10 m VZDÚCHEM, ALE
 PRY TO USTÁL -- DOPADL NA LYŽE -- JEZDÍ SE TOTIŽ VOLNĚ
 STRÁNÍ - SPÍŠE „LEDOVCOVOU ŠTĚNOU“ !!!



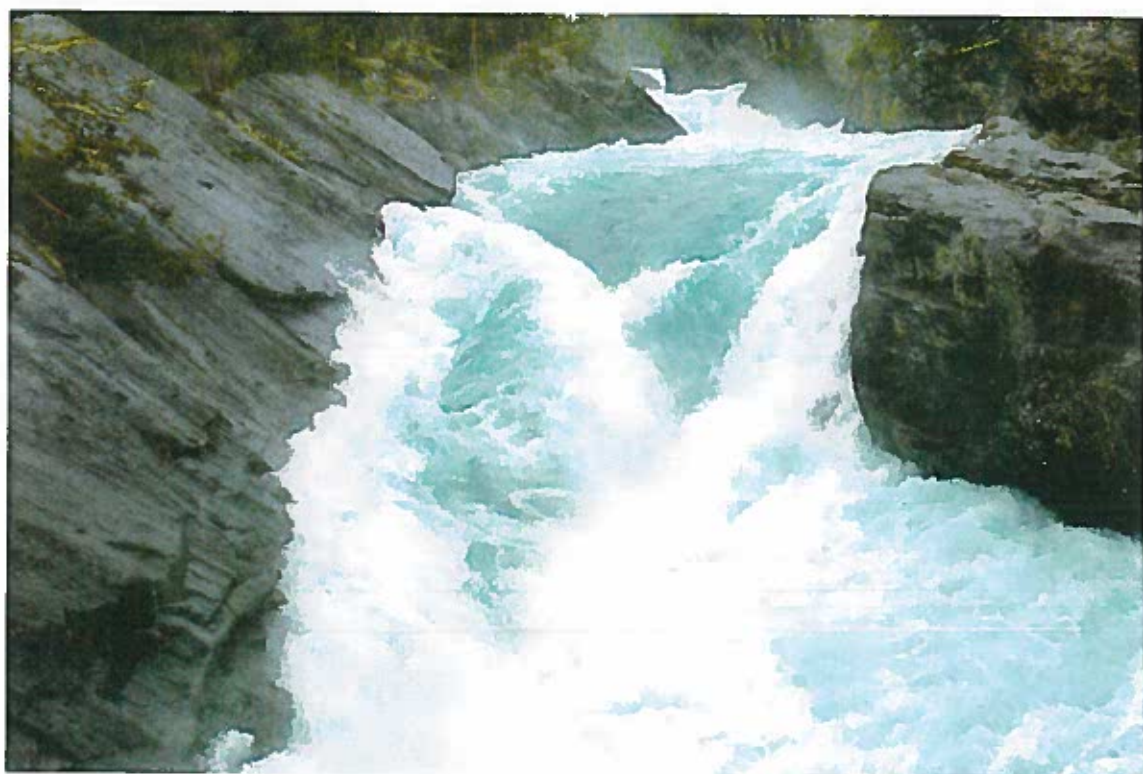
TOTO JE POSLEDNÍ
 FOTKA Z MÉHO
 OLYMPUSU, KTERÝ
 MÁVĚ V ORAMU
 UPADL Z 1 m
 NA ZEM - A -
 PŘESTAL FOTIT.
 TO BYLO KEČ -
 CO PRY VYDRŽEL !!!



Díky Danovi
 /
 mohu zde
 umístít další
 fotky - proto je
 ze sjezdu z
 náhorní plošiny

Padáme prudce údolím a kolem se valí moc a moc

m³ vody z
 ledovce - je
 krásná - čistá
 + modré odstíny
 ze nasycení
 sluncem, síly
 odního skopce
 - jeho rychlost...



Ale dojezdí nic moc -- posledníh 15 km k Nordfjordu do
 místa Stryn, letíme 32 km/hod. po rovině, za mnou se schovávali
 2 holky triatlonistky Líba a Mareelka ~ Hana to pak hodnotí skou
 to je dobře Vladimíře, že je tak široký - tak pokryje obě následnou...
 iostává koleční o tom, co je to „pokrytí“ a otázku zda máčí Petka...

SAMO ZŘEJME, ŽE TA DWE ČISTA, MANŽELKA OD ZDENKA, MYSLÍ
POUZE TO, JAK SE OBE DVE ZA MNE SCHOVATÍ PROTI VĚTRU, ALE
LEGRACE BYLA STEJNĚ, ŽE ?

V 15⁰⁰ hod - MÁŠ BUS VEZE ZPĚT DO KEMPu HOLUM.

VEČER JSOU VŠICHNI MRTVÍ, JEN NAŠE CHATKA SEDÍ VENKU,
HRÁJEME A ZPÍVÁME - KDOŽ SKONČIL, PŘÍDE CHLAP, CO CEZOU DOBU
SEDEĚL BLÍZKO NÁS A ŘÍKA: "Wery good music", ALE NĚJAKÝ
HUDEBNÍ ANTI-TALENT... ?



TRÓCHU ROMANTIKY

JSEM SI KOUPEL

I NA MÍSTNÍCH

POHLEDU...

DNES JSME JELI ÚDOLÍM „BREISETERDALEN“ A
„LEIRDALEN“ - TATO ÚDOLÍ TVOŘÍ HRANICI MEZI MĚSTY:

„BREHEIMU“ = DOMOV LEDOVCEŮ a

„JOTUNHEIMU“ = DOMOV OBRŮ

6/7 (PÁTEK) — 84 km, PŘEVÝŠENÍ NEVÍM, ALE VÍM, ŽE JSEM JEL
 7 km cca 14° — „NA KAŠPÁRKA“ „NA ZOUFALCE“ — NEBO JAK TOM
 KDO ŘÍKÁ — PŘOSTĚ NA NEJLEHČÍ PŘEVOD.

BUS NÁS ODVEZL
 DO MÍSTA ZHÉNEM
 STOIŠTALEN A
 ZDÍM STOUPÁME
 NA NAHORŇÍ
 ROVINU K
 LEDOVCI —



NA LEDOVCI TRÉNUJÍ BĚŽKAŘI (REPRE NORIKA) — DO PŮLI TĚLA
 NAŽÍ A V ŠORTKÁCH, LÍBA SI MARNE BROUČÍ PŮŤEJ BĚŽKY APOŇ
 NA 1/2 KOŇKY... ZLOU LAKOMÍ... PŘEJ NEMAJÍ BOŤ 38... —
 CESTA NAHORĚ JE CCA 10-12 km A VLNÍ SE — KDYŽ TO ZKUSÍŠ



ROZPRAŤ Z
 KOPCE NA
 NEJTEŽÍ
 PŘEVOD — SKORO
 VYDUPĚŠ KOPEC
 NAPROTÍ — NO
 TO JE PARÁDA
 !!!



PJEZD JE OPĚT
 SKVELÝ NEBOJ
 NEPRIL, ZA
 DĚTE BY TO BYLA
 NEBEZPEČNĚ

MOŽNÁ JE TO PM, ŽE CVIČITELKA LÍBA SPOLEČNĚ
 I DALŠÍMI DĚVČATY - KAŽDÉ RÁNO CVIČILY SKAMBU :



VÍTA ME
 SLUNÍČKO!!

TO BYL JEDEN Z NEČASŤEŽKÝCH POKLEDŮ PŘED SNÍDANÍ,
 A KDYŽ PAK PŘEŠLO - KAŽDÝ ŘÍKAL - W JSME DNEŠ NEVÍTALI..



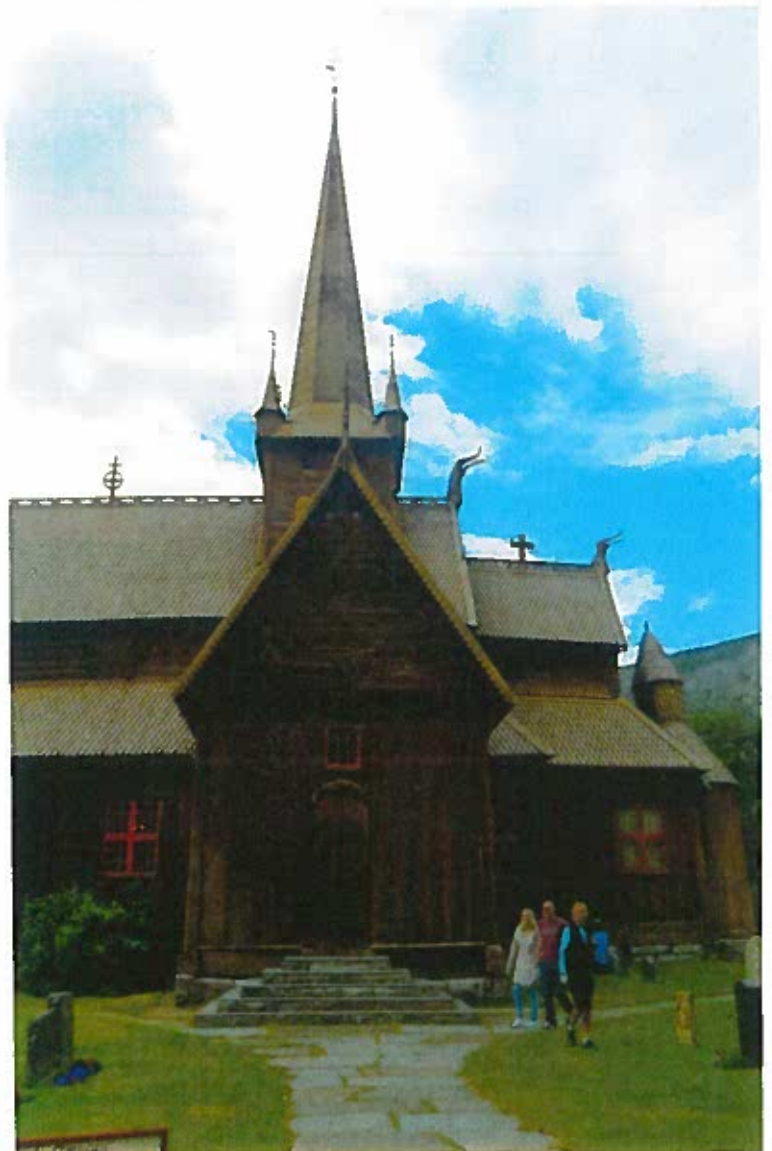
ŘEKA BOWRA JE
NAHOŘE UŽKA,
ALE ČÍM DÁL VÍCE
DOLŮ - ŘEVE, BOUŘÍ
A KVŮLI VŮZKÉM
KORYTĚM, ABY SE
NA CHVÍLI UKLONILA
PŘI SVÉM ROZŠÍŘENÍ

UHNEME NA HOGDAISSETER A KRÁSNOU LEVNÍ CESTOU OKOLO JEZÍRKA
VAD 3 HORSKÝMI POTOKY A ZPĚT NA SILNICI K HORSKÉMU KOTÁČKU -
TO JE CELÝ ZEDŘEVA - „ELVESAEETER“ A JE ZNAK = TETŘEV.
JE TO OBDOBÁ KOTÁČKU, CO JSEM
BYL NA UKRAJINĚ, S TÍM ROZDÍLEM,
ŽE TENTO JE ZCELA FUNKČNÍ.

|

PAK VALÍME Ø 38 km/hod.
AŽ K ODBOČCE - Solidsvegen -
COŽ JE BOČNÍ CESTA DO KOMU ⇒

TAM JE KROM KOUPOVÉHO KOSTELA
I STÁLEKOUŽÍČÍ KOMÍN - ODHADUJI,
ŽE JE TO PEKÁRNA - A BYLA,
DÁME TEPLO VROZEK - LEPŠÍ
NEŽ DRAHEM DO OKA ...



Z DOMU ZPĚT DO KEMPu GJEILO 7 €m, VEČERĚ NOKY +
ŽLUTÁ OMAČKA + MASO NA ROZPADNUTÍ + ^{čerstvé} živý kozel - myš. -
V OBCHODĚ JE ZA 40 NOK = cca 150 Kč A V BUSU ZA 25, Kč.
Tedy poměr 6 : 1 ~

VE 2²⁰ HOD SE BUDÍM, PROTOŽE JAN CHRAPE VÍCE NEŽ MIKUL
JDU SI K BUSU PRO ČAJ (ZUŠTAL V HRNCI...), CHROUPU OPLATKY,
PÍŠU SMS DOMU A POZORUJI FARMÁŘE, CO JEČE NA LOUCE ...



ONI SE MUSÍ MOC A MOC SNAŽIT - OD KŮETNA DO ŘÍJNA,
ABY OD LISTOPADU DO DUBNA NEMĚLI DO ČEHO PÍCHNOUT, KROM
SNĚHU ... UŽASNÁ ZEMĚ PŘES LÉTO A ARI HROZNÁ PŘES ZIMU -
TO JSEM NIKDO NEJEZDÍ -- NEDIVÍM SE JETICH LITERATUŘE, JETICH
FILMŮM, JETICH POVÍDKÁCH O TROLECH, PROTI KTERÝM ZPOU
POHÁDKY O BOŽKY NĚMROVÉ JEN SLADKÁ UKOLÉBAVKA ...

UŽASNÁ ZEMĚ PŘES LÉTO

4.4. (LOBOTA) - FJORD „GEIRANGEN“ + 32 km KOLO + PŘESTUN
DO KEMPY Jotunheimen Ferienter (NA 3 NOCI...)



BUSEM SE

BUŽIME K

FJORDU

Geirangen A

DOLE JE MLHA

|

POZDĚJI SE

ZVEDA'...

UŽASNÝ FJORD, OKRUŽNÍ CESTA LOŽÍ STAČA 160 NOK PRO 2 -
PÍČE BLANKA - TEDY PO NOK / OROBU .. A TRVÁ 1,5 HODINY.
VPRAVO = 4 SESTER Z NICHŽ JEDNA BYLA TAK UJNA, AŽ JEDNOHO
BOLELO SE NA NI DÍVAT ... A VLEVO = ŽENICH



NORWAY
Geirangerfjorden